

Т.В. Коновалова

ЭКОНОМИКА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Т.В. Коновалова

ЭКОНОМИКА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учебное пособие

Издание второе переработанное и дополненное и дополненное

Краснодар
2013

УДК 656.131.05:33 (075.8)

ББК 39.3:65 я 73

К 647

Рецензенты:

А.Н. Домбровский, первый заместитель главы Муниципального образования город Краснодар, директор департамента финансов, канд. техн. наук, доцент;

Л.С. Заровная, декан Сочинского филиала ГОУ ВПО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», канд. экон. наук, доцент.

Коновалова, Татьяна Вячеславовна.

К 647 Экономика дорожного движения: учеб. пособие / Т.В. Коновалова; ФГБОУ ВПО «Кубан. гос. технол. ун-т». – Краснодар: Издательский Дом – Юг, 2013. – 156 с.

ISBN 978-5-91718-233-9

Приведены основные положения экономики дорожного движения.

Пособие предназначено для студентов специальности 190702 – «Организация и безопасность движения» и направления подготовки бакалавров и магистров 190700 – «Технология транспортных процессов», преподавателей, специалистов в области организации автомобильных перевозок и безопасности движения и всех тех, кто занимается вопросами экономики дорожного движения.

Ил. 4. Табл. 45. Библиогр.: 20 назв.

ББК 39.3:65 я 73

УДК 656.131.05:33 (075.8)

ISBN 978-5-91718-233-9

© Т.В. Коновалова, 2013

© ООО «Издательский Дом – Юг», 2013

Содержание

Введение	5
1 Основы экономики дорожного движения в Российской Федерации.	
Затраты в сфере организации дорожного движения	7
1.1 Особенности экономики дорожного хозяйства	7
1.2 Система управления дорожным хозяйством	11
1.3 Затраты в сфере организации дорожного движения	13
2 Потери национальной экономики от дорожно-транспортных происшествий	17
2.1 Структура потерь от дорожно-транспортных происшествий	17
2.2 Потери от вовлечения одного человека в дорожно-транспортное происшествие	21
2.3 Стоимость ущерба от дорожно-транспортных происшествий	24
2.4 Метод непосредственного суммирования потерь от каждого дорожно-транспортного происшествия	27
2.5 Метод, основанный на использовании графиков коэффициентов аварийности	30
2.6 Учет потерь от дорожно-транспортных происшествий через себестоимость автомобильных перевозок	33
2.7 Учет потерь от дорожно-транспортных происшествий при обосновании обходов городов	36
2.8 Определение стоимости ремонта транспортных средств	42
3 Экономическая эффективность инвестиций в мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	52
3.1 Основные понятия об инвестиционной деятельности	52
3.2 Основные принципы определения эффективности инвестиций	53
3.3 Оценка эффективности инвестиционного проекта	54
3.4 Лизинг как вид инвестиционной деятельности	62
3.5 Инновационная деятельность и ее направления в организации дорожного движения	66
4 Оценка эффективности мероприятий по повышению безопасности движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий	69
4.1 Классификация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий	72
4.2 Планирование мероприятий по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП	74
4.3 Рекомендации по выбору вариантов совершенствования дорожных условий на участках концентрации ДТП, необходимых по критериям безопасности движения для их ликвидации	84

4.4	Выбор мероприятий по устранению и профилактике возникновения мест концентрации ДТП	87
4.5	Приоритетные мероприятия по профилактике возникновения мест концентрации ДТП на характерных участках дорог	92
4.6	Эффективность мероприятий по совершенствованию организации и повышению безопасности движения	103
5	Платные автомобильные дороги и дорожные объекты, как способ повышения эффективности мероприятий по повышению безопасности и совершенствованию организации дорожного движения	115
5.1	Особенности определения размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам и дорожным объектам	117
5.2	Основные этапы расчета размера платы за проезд и составление прейскуранта	118
5.3	Определение потребительского спроса на услуги проезда по платным дорожным объектам	122
5.4	Составление прейскуранта платы за проезд	125
5.5	Организация проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования	126
6	Примеры расчета эффективности мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	132
6.1	Определение эффективности установки знаков	132
6.2	Обоснование экономической целесообразности введения светофорного регулирования	135
6.3	Определение эффективности мероприятий, направленных на снижение аварийности	138
6.4	Экономическое обоснование целесообразности устройства остановочных площадок для общественного транспорта	141
6.5	Экономическая оценка внедрения новой технологии	143
6.6	Расчет экономической эффективности мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в местах концентрации ДТП	145
6.7	Пример расчета экономии, достигаемой при проезде по платной дороге или дорожному объекту	148
	Заключение	152
	Список литературы	154