

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	5
1. ЗАДАЧИ МОРСКОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ЕЕ СОЗДАНИЯ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РЕСУРСОВ МИРОВОГО ОКЕАНА	9
1.1. Задачи Российской Федерации по развитию морской деятельности	9
1.2. Промышленная, техническая и инвестиционная политика в области процессов управления верфью при создании и эксплуатации морской техники	15
2. БАЗОВЫЕ ПРОЦЕССЫ И ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ СОЗДАНИЕМ И ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ МОРСКОЙ ТЕХНИКИ НА ЭТАПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА.....	28
2.1. Направления совершенствования процессов управления созданием и техническим обслуживанием морской техники.....	28
2.2. Электронная модель изделия как элемент информационной поддержки	35
2.3. Совершенствование процессов управления верфью при создании и техническом обслуживании морской техники	56
2.4. Совершенствование процессов создания и технического обслуживания морской техники субъектом управления верфью.....	71
2.5. Организационно-управленческие технологии обеспечения качества процессов управления	83
2.6. Конфигурация организационно-управленческих технологий на базе стратификации базовых бизнес-процессов при создании и техническом обслуживании морской техники	93
2.7. Методология проектирования базовых бизнес-процессов управления созданием и техническим обслуживанием морской техники в составе судостроительного/ судоремонтного комплекса.....	98
3.ОРГАНИЗАЦИОННО-УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ В СОСТАВЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ВЕРФЬЮ	110
3.1. Облик основных бизнес-процессов управления жизненным циклом на этапах создания, ремонта и модернизации морской техники	110
3.2. Организационно-управленческие технологии при управлении требованиями и конфигурацией морской техники при выполнении проектных работ	114
3.3. Управление требованиями и конфигурацией объекта управления верфью	119
3.4. Управление требованиями и конфигурацией информационной модели взаимодействия объектов в период послепродажного обслуживания морской техники	136
3.5. Организационно-управленческие технологии интегрированной логистической поддержки морской техники	141
3.6. Организационно-управленческие технологии информационной поддержки изделия	150
4. ОРГАНИЗАЦИОННО-УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ В СОСТАВЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ВЕРФЬЮ.....	157
4.1. Требования к конфигурации автоматической системы управления финансово-хозяйственной деятельностью предприятия для реализации организационно-управленческих технологий	157
4.2. Функциональные модели процессов финансового обеспечения на этапах жизненного цикла морской техники	160
4.3. Обеспечение управления себестоимостью создания и технического обслуживания морской техники на этапах ее полного жизненного цикла.....	165
4.4. Оценка стоимости жизненного цикла морской техники.....	166
4.5. Назначение системы управления ценообразованием строительства и послепродажного обслуживания морской техники	168
4.6. Процессы ценообразования на продукцию военно-морской техники.....	170
4.7. Метод, ориентированный на покрытие переменных затрат	172
4.8. Использование прямых затрат при ценообразовании на новый продукт	174

5. УПРАВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ СОЗДАНИЯ МОРСКОЙ ТЕХНИКИ	176
5.1. Общие вопросы организации материально-технического обеспечения верфи	176
5.2. Организационно-управленческие технологии управления интегрированной логистической поддержкой в составе организационно-экономической системы информационной поддержки судостроительного комплекса	183
5.3. Автоматизация организационно-управленческих технологий процессов ценообразования.....	188
6. ОРГАНИЗАЦИОННО-УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ В СОСТАВЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ВЕРФЬЮ.....	191
6.1. Организационно-управленческие технологии и требования к конфигурации информационных ресурсов верфи	191
6.2. Методология формирования информационных ресурсов системы интегрированной логистической поддержки морской техники	199
6.3. Информационное представление морской техники. Связи между его компонентами и режимы использования	216
6.3.1. Объекты корабля	216
6.3.2. Процессы.....	216
6.3.3. Связи между объектами и режим использования	218
6.3.4. Изделие.....	220
6.3.5. Идентификация экземпляров составных частей объектов и нештатных грузов.....	222
6.4. Организационно-управленческие технологии при информационной поддержке компонентов судового оборудования и систем	230
6.5. Организационно-управленческие технологии обеспечения качества информационных услуг при создании и техническом обслуживании морской техники.....	237
6.6. Информационные базы данных как объекты информационного представления процессов создания и эксплуатации морской техники.....	246
6.7. Организационно-управленческие технологии управления устареванием программно-аппаратного комплекса промышленного предприятия.....	253
7. МОДЕЛИ ОЦЕНКИ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ И СПЕЦИАЛИЗАЦИИ ОРГАНИЗАЦИОННОЙ СТРУКТУРЫ ВЕРФИ.....	256
7.1. Методология оценки уровня конкурентоспособности судостроительного комплекса при производстве морской техники	256
7.2. Модели оценки уровня управления взаимодействием функциональных структур судостроительного комплекса.....	265
7.3. Базовые модели оценки организационно-управленческих технологий в составе организационно-экономических систем на полном жизненном цикле морской техники	269
7.4. Обоснование схем организации работ по реализации организационно-управленческих технологий и соответствующих им отраслевых организационных структур	274
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	279
ПРИЛОЖЕНИЯ	281
Приложение А	281
Приложение Б.....	284
Приложение В.....	286
Приложение Г	290
Приложение Д	295
Приложение Е.....	297
Библиографический список	300